



## II Semana Acadêmica da Naval

Dias 12 a 15 de julho de 2022

**SEANAV 2022**

Desafios na Construção Naval

### **VIABILIDADE PRÁTICA DA REUTILIZAÇÃO DE CHAPAS DE AÇO DESCOMISSIONADO NO REPARO DE EMBARCAÇÕES**

**Bruna Angelici Cunha<sup>1\*</sup>, Bruno Hugo dos Santos M. Silva<sup>1</sup>, Daniel Fonseca<sup>1</sup>, Redson Ruly<sup>2</sup>, Heitor Werner<sup>3</sup>, Tetyana Gurova<sup>1</sup>**

1 – Laboratório Naval, Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ-ZO)

2 – Arsenal da Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ)

3 - Programa de Engenharia Oceânica (PENOCOPPE/UFRJ)

\*E-mail principal: lp.angelici@gmail.com

**Palavras-chave:** Descomissionamento, Reparo, Viabilidade, Reutilização

#### **Resumo:**

O desmantelamento de navios ao redor do mundo tem gerado preocupação devido ao seu alto impacto ambiental e social. Isso porque a reciclagem de navios tem ganhado destaque nos últimos anos no Brasil, em função da redução das atividades de construção. Mundialmente, mais de 800 embarcações são desmanteladas por ano, o que demonstra a disposição final desses ativos em um mercado significativo com demanda mais estável do que o mercado de construção. Surge então a necessidade de pesquisas na indústria naval que estimulem inovações e práticas sustentáveis nesse processo, além da comprovação da aplicabilidade da reutilização de materiais como o aço. Desse modo, o presente trabalho apresentará um estudo experimental sobre a viabilidade da reutilização de chapas de aço descomissionado em solda de reparo de casco de embarcações. Tendo como objetivo fazer uma análise experimental por meio da qualificação de solda de reparo em chapas de aço ASTM A131 descomissionado, utilizando resultados dentro das especificações de soldagem que comprovem a viabilidade da reutilização desse material nos processos de reparo de embarcações.